

网信动态周报

第 30 期

2022 年

8月1日-8月6日

5G 半导体 物联网 安全

工业控制系统信息安全技术国家工程研究中心

特约顾问：刘廉如



5G 行业一周要闻

- 印度拍出 51GHz 频谱 总价值 190 亿美元
- 美国启动新一轮 5G 频谱拍卖
- 华为建成首个 5G MetaAAU 超级上行示范区
- 中国移动公布最新一轮 5G 基站供应商
- 2.1GHz 8T8R 新疆首商用，创新部署完善 5G 深度覆盖
- 北京联通携手华为打造 5G 沃域通，重新定义 020 新商业
- 三星召开分析师会议：vRAN/Open RAN 业务取得强劲进展
- 阿联酋 e& 与华为合作完成其首次 6GHz 试验
- 中移物联网启动 5G 专网行业通道及组网服务集采：总规模 5100 套

■ 美国启动新一轮 5G 频谱拍卖

美国联邦通信委员会日前表示，已在其最新的中频段频谱拍卖中公开招标，将在美国大部分农村地区拍卖大约 8000 个 2.5 GHz 频段的县级许可证，以推动下一代 5G 无线服务。FCC 主席指出，美国农村地区 5G 覆盖率存在差距，此次拍卖是填补差距的一个独特机会。

公司将获得全部 72GHz 频谱中的 71% (51GHz)。其中，本次印度 5G 频谱拍卖从四家参与者那里共计筹得了 1.5 万亿印度卢比（约 190 亿美元），其中信实 Jio 以 110 亿美元贡献了一半以上。此外，沃达丰创意购得了价值 24 亿美元的频谱，而新进入市场的阿达尼集团购得了价值近 2700 万美元的频谱，用于提供私有 5G 网络服务。

■ 印度拍出 51GHz 频谱 总价值 190 亿美元

据路透社报道，印度电信部长宣布了拍卖的结束，各家

■ 华为建成首个 5G MetaAAU 超级上行示范区

近日，湖北联通携手华为率先建成全国首个基于

MetaAAU 超级上行示范区，通过连片部署 3.5G MetaAAU，实现武汉江夏区生物产业园区连续覆盖。同时开通 SUL 超级上行，成功应用于企业视频监控业务和个人高清直播业务。在超级上行开通后，5G 上行峰值达 460Mbps，室内远点速率较开通前最高可提升 4 倍，带来了下行流量的指数级增长。



■ 中国移动公布最新一轮 5G 基站供应商

中国移动发布公告，启动 2022 年至 2023 年 5G 无线主设备（2.6GHz/4.9GHz）单一来源采购，拟采购 5G 基站约 22 万站，确定供应商为：华为技术有限公司、爱立信（中国）通信有限公司、中兴通讯股份有限公司、大唐移动通信设备有限公司、上海诺基亚贝尔股份有限公司。

■ 2.1GHz 8T8R 新疆首商用，创新部署完善 5G 深度覆盖
为了建设泛在高体验的优质网络，近日，乌鲁木齐电信携手华为实现了 2.1GHz 8T8R 5G 新疆首部署，测试结

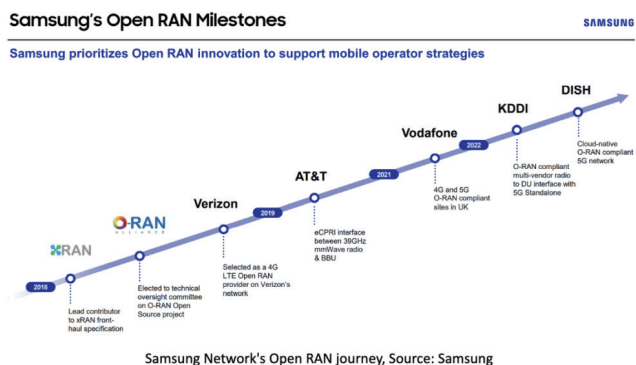
果显示，区域内 5G 覆盖距离提升显著，原 5G 弱覆盖区域改善 32.98%，室内边缘用户体验提升 32%，同时 5G 流量实现 46.41% 的增长，有效匹配了室内高清短视频等高发业务需求。本次部署很好的证明了 2.1GHz 8T8R 在多种场景下部署 5G 的可行性及有效性，为后续覆盖差、覆盖难区域提供了经济有效的关键方案。

■ 北京联通携手华为打造 5G 沃域通，重新定义 O2O 新商业

近日，北京联通携手华为共同打造的 5G 沃域通创新解决方案，在中国联通 MEC 边缘云实验室（北京）成功完成验证，标志着面向商旅场景的 5G 专网本网国内漫游方案取得突破性进展，拓展了 5G 专网在 ToB 市场的新空间，极大地丰富了 O2O（线上到线下）的商业模式。通过 5G 沃域通创新解决方案，用户抵达商旅区域后，可以无缝接入商旅 5G 专网，免费使用本地商旅场景的高速 5G 网络及专属应用。商旅企业的线下商铺预期可以自动感知授权用户手机号码，结合 5G 网络的定位能力，将实现精准推送优惠券、促销活动、会员服务等各类信息，帮助商超引流，赋能线下经济，提升实体店铺的活力，促进疫情后消费复苏。

■ 三星召开分析师会议：vRAN/Open RAN 业务取得强劲进展

三星网络在上周举行了年中分析师日会议，期间介绍了其在 vRAN/Open RAN 方面的进展，参与 Dish 网络部署情况以及该公司在专网市场瞄准的机会。自推出 vRAN 产品组合以来，三星已稳步扩大了其在北美、欧洲和亚洲市场的影响范围。同时拥有传统解决方案和 vRAN 解决方案，使三星成为了运营商们的理想合作伙伴，无论是继续使用传统方法来更快地部署和扩展 5G 网络的运营商，还是寻求利用更新的架构来构建面向未来的网络的运营商，以及那些希望在两者之间架起桥梁的运营商。



■ 阿联酋 e& 与华为合作完成其首次 6GHz 试验

以 e& 为品牌名的阿联酋电信，宣布完成了其首次 6GHz 频谱试验，为 5G 未来发展迈出了里程碑式的一步。这场与华为合作进行的试验在当今技术发展中不可或缺，因为 5G 的速度和能力的充分释放取决于中频频谱。6GHz 在其中起到至关重要的作用，尤其是考虑到移动技术的使用呈指数级增长、终端变得越来越强大、消费者及企业服务更加多样化。随着需要带宽的应用的增加，每个人连接的终端数也在增加，这意味着需要更多的带宽来避免服务质量下降和提供更好的体验。

■ 中移物联网启动 5G 专网行业通道及组网服务集采：总规模 5100 套

从中国移动官网获悉，中移物联网公司发布公告称，启动 5G 专网行业通道及组网服务项目公开招标。据招标公告显示，本次共将采购 5100 套 5G 专网行业通道及组网服务。项目共划分成 2 个标包，具体标包划分及采购内容见下表：

中移物联网公司5G专网行业通道及组网服务集采			
标包划分	采购内容	描述	预估数量(套)
标包 1	5G专网行业通道服务-基础版	通过5G网络，面向工业互联网、车联网等行业客户，提供行业设备的网络通道接入服务。	600
	5G专网行业通道运维服务	面向工业互联网、车联网等行业客户，提供5G通道的故障诊断与处理等运维服务。	600
	5G专网行业通道部署服务	面向工业互联网、车联网等行业客户，提供现场5G通道的接入、调试等部署服务。	600
标包 2	5G专网行业组网服务-基础版	通过5G网络，面向工业互联网、车联网等行业客户，提供室内环境下设备网络通道接入、数据路由等组网服务。	600
	5G专网行业组网服务-增强版	通过5G网络，面向工业互联网、车联网等行业客户，提供室外或者恶劣工作环境下，设备网络通道接入、数据路由等组网服务。	200
	5G专网行业组网服务-数采版	通过5G网络，面向工业互联网、车联网等行业客户，提供设备网络通道接入、数据路由、数据采集、协议解析等服务。	400
	5G专网行业组网网络升级服务	面向工业互联网、车联网等行业客户，为5G组网提供网络优化服务。	800
	5G专网行业组网运维服务	面向工业互联网、车联网等行业客户，提供5G通道、数据路由、数据采集、协议解析等的运维服务，包括故障诊断、故障处理等。	800
	5G专网行业组网部署服务	面向工业互联网、车联网等行业客户，提供现场网络勘测与网络组网设计、数据路由设计与配置、数据协议配置与调试等部署服务。	500
合计			5100

图表制作：C114通信网 2022.8.3



半导体行业一周要闻

- 英特尔宣布将彻底退出傲腾业务
- Intel 14 代酷睿首发“4nm EUV”工艺
- 谷歌与芯片代工厂合作开发 90nm 节点开源设计流程
- 美国拟禁止向中国出售 128 层以上 NAND 制造设备
- 中国大陆首家董事会成员！阿里巴巴加入 Chiplet 生态联盟 UCle
- EDA 工具对华断供！美国将实施新的出口限制措施
- 成功研发！SK 海力士全球首发最高层 238 层 4D NAND 闪存
- 韩国“半导体特别法”实施 将扶持韩国尖端战略产业
- 三星将于 2023 年开始在越南生产半导体零件

■ 英特尔宣布将彻底退出傲腾业务

英特尔在第二季度财报中表示，将逐步关闭傲腾内存业务。据外媒报道，英特尔认为关闭傲腾是优化产品组合支撑战略的一环，也会停止未来产品的开发，但会在过渡期继续支持傲腾的存量客户。关闭傲腾之后，英特尔预计将损失 5.59 亿美元，包括傲腾库存减值和未能履约的赔偿。

■ Intel 14 代酷睿首发“4nm EUV”工艺

据悉，英特尔在 14 代酷睿中将首次引入 Intel 4 制造工艺，并支持 EUV 光刻。虽然它就是原来的 7nm，但是英特尔认为它相当于业界的 4nm。并且英特尔将首次采用多芯片整合封装，CPU、核显、输入输出等各自独立，制造工艺也不尽相同。同时，在 14 代酷睿的核心单元中，最新的 Linux 代码中显示 Intel 会加入新的 AI 单元，命名为 VPU，可以进一步加速深度学习、AI 人工智能的性能。

■ 谷歌与芯片代工厂合作开发 90nm 节点开源设计流程

据报道，SkyWater 近日宣布获得 1500 万美元资金，用

于开发其 90 nm 工艺平台开源设计流程，SkyWater 将与谷歌合作推进这一项目。根据公开信息，SkyWater 的工艺方案源于麻省理工学院林肯实验室科研成果转化，该公司 2020 年即已与谷歌合作，宣布开源其 130 纳米工艺平台，开发者可以使用开源 PDK 提交芯片设计，谷歌则承担掩模版制作等流片成本。

■ 美国拟禁止向中国出售 128 层以上 NAND 制造设备

据路透社报道，根据正在研拟的计划，美国将禁止向中国出口用于制造 128 层堆叠以上 NAND Flash 闪存芯片设备，出口限制对象包括长江存储技术有限公司以及其他存储芯片厂商在中国大陆的工厂。数据显示，在 NAND 闪存市场中，三星、铠侠、美光、SK 海力士、西部数据、英特尔这六家长期垄断着全球 95% 以上的份额，该项计划也将是美国首次通过出口管制来针对中国生产没有专门军事用途的存储芯片。

■ 中国大陆首家董事会成员！阿里巴巴加入 Chiplet 生态联盟 UCle

通用芯粒互连（UCle）联盟官网日前发布公告，宣布

其董事会在十家创始会员之外，选举新增阿里巴巴、英伟达两家成员单位。阿里云异构计算首席科学家张伟丰博士表示，作为通用和开放标准，UCIe 将为全球芯粒（Chiplet）生态圈带来互操作与成本方面的巨大效益，阿里巴巴将与其他关键产业伙伴携手，共同推动 chiplet 生态繁荣。

■ EDA 工具对华断供！美国将实施新的出口限制措施

据外媒 Protocol 报道，美国准备对用于设计半导体的特定类型 EDA 软件实施新的出口限制。报道指出，这一措施旨在为了减缓中国制造先进芯片的能力。美国准备对特定的设计软件实施出口禁令，该软件对于生产人工智能应用所需的最先进芯片至关重要。据了解，该规则将有效阻止 EDA 软件的出口，这些软件用于制造大算力芯片所必需的 Gate-all-around（环绕栅极，GAA）技术。目前 GAA 技术已经被三星率先应用于其 3nm 芯片的代工制造。Protocol 表示，在权衡了几个月的潜在禁令之后，白宫选择命令商务部限制电子设计自动化软件的销售。据了解，出口禁令可能很快就会到来：在未来几天或几周内，这取决于最终细节，不过这些细节仍在制定中。

■ 成功研发！SK 海力士全球首发最高层 238 层 4D NAND 闪存

SK 海力士于 8 月 3 日宣布成功研发全球首款业界最高层数的 238 层 NAND 闪存。近日，SK 海力士向客户发送了 238 层 512Gb TLC(Triple Level Cell)* 4D NAND

闪存的样品，并计划在 2023 年上半年正式投入量产。公司表示：“自 2020 年 12 月完成 176 层 NAND 闪存研发以来，时隔仅 1 年 7 个月，SK 海力士全球首次成功完成了新一代技术的研发。此次 238 层 NAND 闪存在达到业界最高堆栈层数的同时实现了全球最小的面积，其意义更加非凡。”

■ 韩国“半导体特别法”实施 将扶持韩国尖端战略产业

据韩媒消息，被称为韩国“半导体特别法”的《国家尖端战略产业法》于昨日起正式实施。该法将通过指定特色园区、支援基础设施、放宽核心规制等，大幅加强对半导体等战略产业领域企业投资的支援。同时，为支持培养专业人才，韩国政府将扩大相关专业的招生规模，还将承担产学项目的部分企业分担费和学生学费。

■ 三星将于 2023 年开始在越南生产半导体零件

据报道，三星电子正准备于 2022 年第四季度或最晚 2023 年初在河内开设新的研发中心，计划从 2023 年中期开始在越南生产芯片，扩大在越南的零部件生产工作。集团正在准备半导体芯片网格产品的试产条件，将于 2023 年 7 月在三星电机越南泰阮工厂进行量产；预计将于 2022 年底、2023 年初在河内开设研发中心，这也是集团不仅面向越南而且面向东南亚的研发中心，目前已完成约 85%。目前，韩国是越南仅低于中国 and 美国的第三大贸易伙伴，而三星智能手机大约有 60% 在越南基地生产。截至 2022 年 6 月，该集团已投资超过 200 亿美元，约为最初承诺的 28 倍。



工业互联网行业一周要闻

- 2021 年工业机器人产业营收超 800 亿
- 小米牵头组建 3C 智能制造创新联合体成立

- 三部门联合印发《工业领域碳达峰实施方案》
- 谷歌发布机器人导航系统 LM-Nav
- 李伯虎院士：我国开启工业互联网 2.0 新阶段
- 工信部首批实训基地授牌 联想、华为、北汽等入选
- 工信部公示 2022 年度智能制造标准应用试点项目名单

■ 2021 年工业机器人产业营收超 800 亿

据介绍，2021 年我国工业机器人产量达到 36.6 万台，同比增长 67.9%；营收超过 800 亿元，同比增长近三成。工业机器人使用密度不断提升，2020 年达到每万名工人 246 台，是全球平均水平的近 2 倍，应用领域覆盖国民经济 52 个行业大类、143 个行业中类。

■ 小米牵头组建 3C 智能制造创新联合体成立

“3C 智能制造创新联合体”由小米牵头，联合产业链上下游企业、高校院所等创新主体共同组建，集聚智能制造领域科研、产业、市场等优势资源。小米集团创始人、董事长兼 CEO 雷军表示，创新联合体将带头探索智能制造发展模式，助力提升中国制造的技术实力，助力中国品牌的崛起。



■ 三部门联合印发《工业领域碳达峰实施方案》

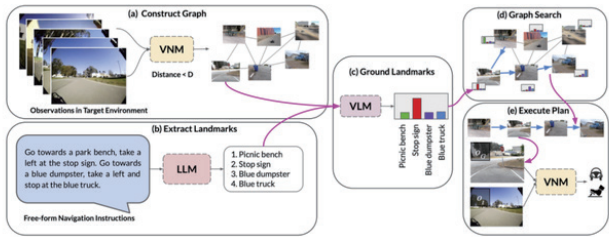
近日，工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部联合印发《工业领域碳达峰实施方案》。《方案》提出，到 2025 年，规模以上工业单位增加值能耗较 2020 年下降 13.5%，单位工业增加值二氧化碳排放下降幅度大于

全社会下降幅度，重点行业二氧化碳排放强度明显下降。

“十五五”期间，产业结构布局进一步优化，工业能耗强度、二氧化碳排放强度持续下降，努力达峰削峰，在实现工业领域碳达峰的基础上强化碳中和能力，基本建立以高效、绿色、循环、低碳为重要特征的现代工业体系，确保工业领域二氧化碳排放在 2030 年前达峰。

■ 谷歌发布机器人导航系统 LM-Nav

谷歌研究人员开发的大型模型导航系统 LM-Nav 系统，利用了预训练模型的功能，即使在导航数据没有经过任何用户注释的前提下，也可让机器人导航系统通过其自我监督系统，去理解自然语言指令并完成任务要求。重要的是，该系统内的预训练语言和视觉语言模型的泛化能力非常强大，可使机器人理解并执行更为复杂的高级指令。



■ 李伯虎院士：我国开启工业互联网 2.0 新阶段

中国工程院院士、计算仿真专家李伯虎院士近日在《中国电子报》撰文提到，近五年来，作为工业发展关键支撑的工业互联网，在国家统一领导下，经各方共同努力，已取得显著成绩。但是为适应新时代、新形势、新征程，我国工业互联网必须进一步迈上快速发展的新征程：开

启万物智联的“智慧工业互联网系统——工业互联网 2.0”新阶段；贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”新理念；构建“技术、产业、应用、人才、政策及保障体系一体化创新”新格局。

■ 工信部首批实训基地授牌 联想、华为、北汽等入选

近日，工信部为首批“企业数字化转型和安全能力提升”实训基地代表授牌，涉及联想、华为、北汽、金蝶、中国钢研科技集团有限公司、南京优倍电气有限公司、沈阳东软系统集成工程有限公司、深圳市兆驰股份有限公司、青岛海琅控股有限公司、海克斯康制造智能技术（青岛）有限公司。

■ 工信部公示 2022 年度智能制造标准应用试点项目名单

工信部根据《关于开展 2022 年度智能制造标准应用试点工作的通知》，将拟入选的 2022 年度智能制造标准应用试点项目名单进行公示。名单包括上市公司有诚益通、北方导航、曙光信息、太极股份、用友软件、机器人、佳电股份、上汽集团、亚威股份、康尼机电、海康威视、蓝思科技、山河智能、昊志机电、德赛西威、鹏鼎控股、长安汽车、四川长虹、大禹节水、特变电工、酷特智能、公牛电器、金牌厨柜等。



物联网行业一周要闻

- 北斗三号全球导航系统正式开通
- 基于北斗卫星导航的短报文功能进入大众应用阶段
- 司南 K801 高精度模块发布
- 米家眼镜相机发布
- 小米头箍：戴上能用意念控制智能家居
- Semtech 计划 12 亿美元收购 Sierra Wireless 或将使 LoRa 影响力更上一层楼
- 芯原股份与 RT-Thread 战略合作，为嵌入式领域提供炫酷交互体验
- 我国成功发射陆地生态系统碳监测卫星
- 美团无人机上海试运行 咖啡 3 分钟可送上门

■ 北斗三号全球导航系统正式开通

目前，20 颗北斗二号卫星仍有 15 颗在役，加上 30 颗北斗三号卫星，整个北斗系统共有 45 颗卫星可以在轨提供服务。根据评估，北斗卫星导航系统目前的精度水平完全达到预期标准，即此前承诺的 5-10 米，目前在全球可以做到 3-5 米，亚太地区实测 1-3 米。

■ 基于北斗卫星导航的短报文功能进入大众应用阶段

近日，北斗三号短报文通信服务成果发布会在京举行。中国兵器工业集团有限公司、中国移动通信集团有限公司等联合展示了大众智能手机北斗短报文通信服务新功能，以及基于北斗三号短报文通信服务的星地融合解决方案和技术方案成果。据介绍，北斗短报文是基于中国

北斗二代、三代卫星导航系统的特点开发而来的，其同时具备定位与通讯功能，无需其他通讯系统支持，即可实现北斗用户间的双向短报文通信，而世界上其他卫星导航系统则不具备此功能。



■ 司南 K801 高精度模块发布

8月1日，司南导航正式推出首款适用于物联网领域的多系统多频点高精度定位模块 K801，致力于打造成 300 元以内性能最强的高精度模块。该模块支持 GPS、BDS-2、BDS-3、格洛纳斯、伽利略、QZSS 以及 SBAS 等卫星导航系统的信号跟踪，并采用全新高度集成工艺，可为智慧工业、货运物流、资产追踪、消费类电子、共享设备等新兴领域，提供高精度、低功耗、高可靠性的位置服务。



■ 米家眼镜相机发布

近日，小米商城宣布，米家眼镜相机正式上线，并将在 8 月 3 日 10 点开启众筹，产品零售价 2699 元。该相机除了摄影功能外，凭借内置的骁龙 8 核独立运算平台，也可看作一款 AR 眼镜。在功能性上，眼镜目前能够做到中英文实时互译，并能通过 AR 效果呈现米家眼镜相机的使用引导，诸如植物园、动物园、投屏等功能也将在后续通过 OTA 更新上线。



■ 小米头箍：戴上能用意念控制智能家居

8 月 2 日，小米公布了一款极具科技感的穿戴式产品——MiGu 小米头箍，头箍上设置了三个点位，可以获取电信号，点位之间的电势差可以大致读取脑电情况。据悉，人在不同的情绪状态下，会有不一样的脑电波形，而 MiGu 小米头箍采用了人工标注的机器训练，让数据和想法产生映射关联，通过大量训练之后，就能识别出对应的脑电波，达到想要用意念操控智能家居的效果。



■ Semtech 计划 12 亿美元收购 Sierra Wireless 或将使 LoRa 影响力更上一层

据外媒报道，半导体制造商 Semtech 已开启了收购加拿大物联网解决方案提供商 Sierra Wireless 的谈判，以期加强其在物联网领域的影响力。报道称，Semtech 正在以全现金交易方式收购 Sierra Wireless，包含债务在内，这家加拿大公司的估值为 12 亿美元。Semtech 在一份声明中表示，该公司将以每股 31 美元的价格收购 Sierra Wireless。声明称，这笔交易预计将使 Semtech 的年收入翻一番。

■ 芯原股份与 RT-Thread 战略合作，为嵌入式领域提供炫酷交互体验

在芯原微电子(上海)股份有限公司(芯原股份, VeriSilicon, 688521.SH)和睿赛德科技(RT-Thread)的共同努力下，由睿赛德科技独立自主研发的、针对智能穿戴、智能家居、安防等面向屏显市场的商业版操作系统——湃心 OS 已全面支持芯原 GPU IP，并在多款基于芯原 GPU IP 的处理器平台上完成了完整的适配及性能优化。整套解决方案将芯原 GPU 的性能特色发挥得淋漓尽致，并向用户呈现了更加炫酷的图形特效和流畅的交互体验。

■ 我国成功发射陆地生态系统碳监测卫星

近日，我国在太原卫星发射中心使用长征四号乙遥四十

运载火箭，成功将陆地生态系统碳监测卫星以及搭载的交通四号卫星和闵行少年星顺利送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。陆地生态系统碳监测卫星主要用于陆地生态系统碳监测、陆地生态和资源调查监测、国家重大生态工程监测评价，并为环保、测绘、气象、农业、减灾等领域提供业务支撑和研究服务。

■ 美团无人机上海试运行 咖啡 3 分钟可送上门

近日，美团与 Manner 在上海开启全国首家位于露营地的无人机咖啡快闪店，所有饮品均由无人机完成配送，两到三分钟即可将咖啡送到帐篷门口。据悉，此次咖啡快闪店是美团无人机业务在上海拓展的前哨站。根据规划，美团将会在上海落地首条无人机常态化试运营航线。



5 车联网行业一周要闻

- 15 辆无人驾驶小巴亮相淄博山体公园
- 元戎启行用 L4 级自动驾驶前装方案汽车进行全无人路测
- “蔚小理”公布 7 月份数据 小鹏交付量同比增长 43% 领跑
- 小鹏汽车与阿里云合建自动驾驶智算中心“扶摇”
- 小马智行将接入曹操出行 App 打车服务

- 上海智己汽车完成估值 300 亿的 A 轮融资
- 工信部解释为何搭载 L2 级辅助驾驶的车辆不得靠近天文台
- 国汽智控携手五大主机厂共同展示智能网联汽车中国方案
- 华为加持，AITO 问界系列 7 月交付 7228 辆：历史新高
- CINNO：2025 年中国车载摄像头搭载量将增长至超 1 亿颗
- 威马宣布推出“智慧停车”服务
- 地平线芯片已在六大头部中国品牌车企上车
- 英飞凌产品缺陷扰乱现代汽车供应链
- 吉利几何电动汽车将采用鸿蒙系统智能座舱

■ 15 辆无人驾驶小巴亮相淄博山体公园

近日，由北京轻舟智航科技有限公司打造的山体公园超大规模自动驾驶车队亮相淄博高新区东部山体公园，并在极复杂的山体道路场景中完成了首次自动驾驶接驳演示。据了解，该车队由自动驾驶巴士龙舟 ONE 和全无人驾驶小巴龙舟 SPACE 共 15 辆 Robobus 组成，可在柳毅山、四宝山、牧龙山、玉皇山、九顶山、黑铁山、花山片区风景区内全程约 40 公里、地形复杂的山区道路上，为市民和游客提供自动驾驶接驳和观光服务。

■ 元戎启行用 L4 级自动驾驶前装方案汽车进行全无人路测

8 月 1 日，元戎启行在深圳进行全无人自动驾驶道路测试。据介绍，此次道路测试全程 21 公里，是中国首部智能网联汽车管理法规正式生效后，首次用 L4 级自动驾驶前装方案汽车进行全无人自动驾驶的道路测试。

■ “蔚小理”公布 7 月份数据 小鹏交付量同比增长 43% 领跑

近日，“蔚小理”三家造车新势力相继公布 7 月份数据。蔚来汽车 7 月汽车交付量为 10052 辆，同比增长 26.7%，2022 年 1-7 月累计交付 60879 辆汽车，同比增长 22.0%；小鹏汽车 7 月汽车交付量为 11524 辆，同比

增长 43%，2022 年 1-7 月累计交付 80507 辆，同比增长 108%；理想汽车 7 月汽车交付 10422 辆理想 ONE，同比增 21.3%，2022 年 1-7 月理想 ONE 累计交付 70825 辆。

■ 小鹏汽车与阿里云合建自动驾驶智算中心“扶摇”

小鹏汽车与阿里云在乌兰察布建成中国最大的自动驾驶智算中心“扶摇”，算力规模达 600PFLOPS，可将自动驾驶模型训练提速近 170 倍。据介绍，“扶摇”采用风冷、AI 调温、模块化设计等绿色技术，可实现全年超过 80% 时间全新风运行，年平均 PUE 小于 1.2。

■ 小马智行将接入曹操出行 App 打车服务

小马智行宣布与曹操出行达成合作。8 月 3 日起，北京地区用户可通过曹操出行 App 及小程序首页“自动驾驶”专属入口，预约由小马智行提供的 Robotaxi 服务（PonyPilot+）。该自动驾驶出行服务覆盖北京高级别自动驾驶示范区（北京亦庄）60 平方公里核心区，支持全天候和长时段的服务，涵盖 250 个自动驾驶上下客站点。

■ 上海智己汽车完成估值 300 亿的 A 轮融资

近日，智己汽车宣布完成 A 轮股权融资协议签署。在首轮市场化融资顺利完成后，智己汽车投后估值将达到近 300 亿元。本轮融资由交银资本领投，上汽集团继续追

加投资；同时还引入了工银投资、国家绿色发展基金、知友创投、上海国资国企综改基金、中信证券投资等多家投资机构。

■ 工信部解释为何搭载 L2 级辅助驾驶的不得靠近天文台

据悉，我国规划 76-79GHz 频段用于汽车雷达，是指安装在汽车上的一种毫米波雷达，主要使用场景包括自适应巡航控制、防撞、盲点探测、变道辅助、泊车辅助、后方车辆示警、行人探测等，具有在雨雪等恶劣天气条件下稳定检测目标的优势。但汽车的毫米波雷达，会对天文台射电望远镜的观测造成干扰，为保护工作在同频段的射电天文业务，工信部在《汽车雷达无线电管理暂行规定》中规定，装载汽车雷达的车辆不得驶入我国相关射电天文台的干扰保护距离内。

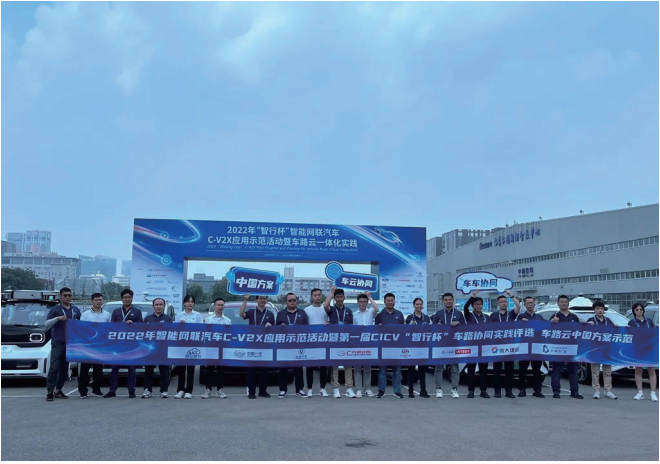
我国相关射电天文台及与汽车雷达之间的干扰保护距离

- 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
- 二、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。
- 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
- 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
- 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

■ 国汽智控携手五大主机厂共同展示智能网联汽车中国方案

8 月 1 日 -3 日，在以“创新战略·跨界融合·协同发展”为主题的第九届 CICV 国际智能网联汽车技术年会同期举行的 2022 年“智行杯”智能网联汽车 C-V2X 应用示范活动暨车路云一体化实践上，国汽智控（北京）科技

有限公司牵头并携手中国第一汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司等主机厂，武汉英泰斯特电子技术有限公司、郑州信大捷安信息技术股份有限公司、国汽大有时空科技有限公司等业内知名企业一同展示了国汽智控的智能驾驶操作系统（ICVOS）、多种域控制器（ICVHW）和车云（ICVEC：车 - 车、车 - 边缘云）的车路云协同解决方案，这也是智能网联汽车中国方案的首次完整展示；首次实现通过车云协同方式提升单车智能；首次实现跨车企跨车型量产车辆车车协同。



■ 华为加持，AITO 问界系列 7 月交付 7228 辆：历史新高

日前，AITO 汽车官方宣布，问界系列 7 月交付量 7228 辆，再创历史新高，截止 2022 年 7 月 31 日，AITO 问界 M5 的累计交付量突破 26348 辆。2022 年 7 月，华为常务董事、终端 BG CEO、智能汽车解决方案 BU CEO 余承东表示，AITO 问界 M5 在上市第 87 天累计销量破万，达 11296 台，AITO 成为成长最快的智能电动汽车品牌。

■ CINNO：2025 年中国车载摄像头搭载量将增长至超 1 亿颗

近日，CINNO Research 发布报告称，车载摄像头相较

于毫米波雷达和激光雷达等，成本低和硬件技术相对较成熟，因此，将率先成为汽车智能化应用的核心传感器。在政策指引和电动车智能化浪潮的助推下，车载摄像头将加速发展，CINNO Research 预测，2025 年中国市场乘用车摄像头搭载量将增长至超 1 亿颗，2021-2025 年年复合增长率 CAGR 21%。目前车载摄像头种类丰富，根据不同自动驾驶功能及安装位置，可分为前视、后视、侧视、环视和内视这五类摄像头。以前视摄像头为例，根据 CINNO Research 统计数据显示，2022 年第一季度中国市场乘用车前视摄像头搭载量环比降 13%，同比增 39%。CINNO Research 预测，2022 年中国车载摄像头搭载量将同比增长 24% 至近 6600 万颗，2025 年则将超 1 亿颗，2021-2025 年年复合增长率 CAGR 21%。

■ 威马宣布推出“智慧停车”服务

8月3日，“智慧停车”服务在威马智行 APP 上线。据介绍，用户登录威马智行 APP，即可享受覆盖全国 100 余座城市、超 7 万个停车场库、超一千万个停车位的“空、忙、满”状态、停车费等信息免费查询服务。

■ 地平线芯片已在六大头部中国品牌车企上车

近日，吉利汽车宣布地平线已成为该公司新晋全球合

作伙伴。8月5日，双方首款量产合作车型全新智能 SUV——吉利 FX11 将首发亮相。随着与吉利汽车达成合作，地平线已与 2021 年销量前六的头部中国品牌车企（上汽、长安、吉利、长城、东风、奇瑞）均达成合作并实现量产上车。截至目前，地平线已实现中国车规级 AI 芯片最大规模前装量产，与 20+ 车企达成战略合作，拿到 70+ 定点车型。

■ 英飞凌产品缺陷扰乱现代汽车供应链

据报道，现代汽车旗下的 IONIQ 5 车型可能要面临一段时间的停产，原因是向其供应动力模块芯片（IGBT）的全球最大车载半导体公司德国英飞凌，最近产出大量不合格产品。报道称，英飞凌在改进现有氮离子注入工艺，转用最新铝离子工艺的过程中出现了不良产品，因而放弃了 4-6 月生产的所有汽车芯片，而这些芯片原计划本月中旬运往现代汽车。

■ 吉利几何电动汽车将采用鸿蒙系统智能座舱

近日，吉利旗下新能源品牌几何汽车官宣，将牵手华为鸿蒙系统，“赋能新车，共创全新智慧生态”。海报上甚至还出现了“Powered by HarmonyOS”字样。目前，几何汽车拥有 A、C、E 等车型，组合起来即为 ACE= 王牌。



科技行业一周要闻

- 英特尔将在 2024 年推出 Wi-Fi 7
- 百度飞桨登顶中国市场应用规模第一
- 华为发布鲲鹏高性能计算解决方案
- 连体婴双胞胎通过虚拟实境成功分离
- OPPO 将在印度投资 6000 万美元加强智能手机生态系统
- 工信部：上半年我国出口手机 4.06 亿台，同比下降 10.9%
- 2022 年上半年中国智能音箱销量为 1483 万台，同比下降 27%

- SpaceX 推出 Starlink 旅行箱：可装下星链套件，售价 250 美元
- 韩国研发电子“文身”墨水：真正随身的健康检测设备
- Q2 全球云基础设施服务支出 623 亿美元，同比增长 33%

■ 英特尔将在 2024 年推出 Wi-Fi 7

据外媒报道，英特尔计划到 2024 年在设备中引入下一代无线网络技术 Wi-Fi 7。Wi-Fi 7 是 Wi-Fi 6E 的继任者，可充分利用高性能的 5GHz 和 6GHz 频段，并带来 2 倍的数据吞吐量，还支持高达 36Gbps 的数据处理速度。据了解，英特尔计划在 2024 年将其推向市场之前加快 Wi-Fi 7 开发工作，并打算将其技术应用于笔记本电脑，然后再扩展到其他设备。此外，高通、博通、联发科也正在准备基于 Wi-Fi 7 的产品。

■ 百度飞桨登顶中国市场应用规模第一

根据中国信通院与深度学习技术及应用国家工程研究中心联合发布的《深度学习平台发展报告（2022 年）》显示，中国已经成为全球开发框架生态发展最快的国家，其中百度飞桨成为中国深度学习市场应用规模第一。单是在社区生态这一块，飞桨便在 GitHub 中交出了一组亮眼的数据：项目贡献人数的增速是 TensorFlow 的 5.2 倍，PyTorch 的 1.6 倍；关注度增速是 TensorFlow 的 3.8 倍，PyTorch 的 1.3 倍。

■ 华为发布鲲鹏高性能计算解决方案

近日，在武汉高性能计算大会上，华为正式发布鲲鹏高性能计算解决方案。据介绍，该方案基于鲲鹏全栈打造，涵盖硬件使能、基础软件、应用优化等能力，鲲鹏可通过硬件开放和软件开源，提供高性能、高算力的整机产品和完整的高性能计算基础软件栈。

■ 连体婴双胞胎通过虚拟实境成功分离

当地时间 8 月 1 日，巴西一对颅部连体婴双胞胎在虚拟

现实 VR 的助力下成功分离。患儿接受了总共 7 次手术，最后阶段的手术历时 27 小时，动用了约 100 名医务人员。在最终手术之前，主刀医生虽然分别身处英国和巴西，但却通过虚拟现实技术共同模拟手术，所用虚拟现实影像由患儿头部 CT 扫描和磁共振成像结果生成，前后用时几个月。这是在不同国家的医生首次在同一个“虚拟现实手术室”一起模拟手术。



■ OPPO 将在印度投资 6000 万美元加强智能手机生态系统

据印度经济时报报道，中国智能手机制造商 OPPO 近日表示，未来五年将根据其“Vihaan”项目在印度投资 6000 万美元（超 47 亿印度卢比），通过赋能中小企业和中小微企业来加强制造生态系统。该公司在一份声明中表示，此举有助于帮助 OPPO 印度公司在未来五年内将其出口能力扩大到 50 亿美元。OPPO 表示，在此期间，该公司还将专注于 5G、AI 等下一代技术的开发，以加快印度的产品开发进程，为技术初创企业提供端到端的赋能和技术指导，并探索与教育机构的合作，以推动创新。

■ 工信部：上半年我国出口手机 4.06 亿台，同比下降 10.9%

根据工信部发布的数据，上半年，我国规模以上电子信息制造业出口交货值同比增长 7.3%，增速较 1—5 月份上升 0.9 个百分点。据海关统计，上半年，我国出口笔记本电脑 8835 万台，同比下降 17.3%；出口手机 4.06 亿台，同比下降 10.9%；出口集成电路 1410 亿个，同比下降 6.8%。



■ 2022 年上半年中国智能音箱销量为 1483 万台，同比下降 27%

IDC 近日发布的《中国智能音箱设备市场月度销量跟踪报告》显示，2022 年上半年中国智能音箱市场销量为 1483 万台，同比下降 27.1%，销售额为 42 亿元人民币，同比下降 16.2%。受需求疲软影响，智能音箱市场销售面临压力，但伴随升级迭代，市场经营状况逐步改善。2022 年上半年带屏智能音箱市场销量为 589 万台，同比下降 24.3%，销量占比接近 40%，达到历史新高。2022 年上半年无屏智能音箱市场销量为 894 万台，同比下降 28.9%，未税平均单价为 184 元人民币，同比增长 21%，高于带屏智能音箱市场 9% 的平均单价涨幅。

■ SpaceX 推出 Starlink 旅行箱：可装下星链套件，售价 250 美元

SpaceX 现推出一款 Starlink（星链）旅行箱，售价为 250 美元（约人民币 1687 元）。从外观上来看，这款 Starlink 旅行箱采用了带拉链坚硬外壳，配备背包

带以及顶部和侧面提手，使用起来更加方便。据官方介绍，这款旅行箱适用于房车旅行，让用户在旅途中可以随时随地使用 Starlink 的网络服务，旅行箱可以装下 Starlink 的套件，包括路由器、底座和电缆。值得一提的是，这款旅行箱只兼容新款长方形星链天线，不兼容初代的圆形天线。



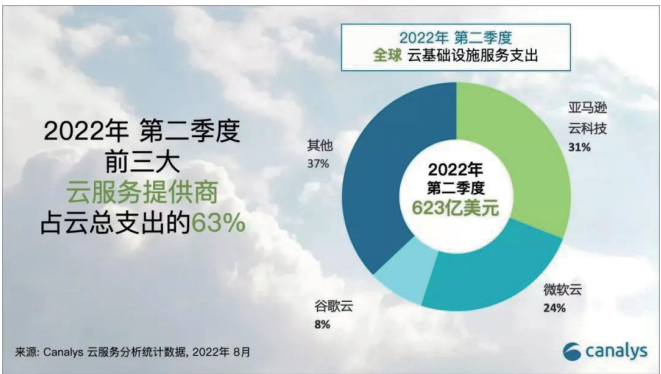
■ 韩国研发电子“文身”墨水：真正随身的健康检测设备

韩国科学技术高等研究院的研究人员开发了一种由液态金属和碳纳米管制成的电子文身墨水，可用作生物电极装置。在体内携带该装置后，它会自动提醒使用者其潜在的身体健康问题。文身所使用的墨水由镓颗粒制成，对人体无害。镓是一种柔软的银色金属，常见用于制作半导体或温度计。铂金装饰的碳纳米管有助于导电，同时增强耐用性。当它涂抹在人体皮肤上时，即使摩擦文身也不会掉落。



■ Q2 全球云基础设施服务支出 623 亿美元，同比增长 33%

市场研究机构 Canalys 发布的报告数据显示，2022 年第二季度，全球云基础设施服务支出达到 623 亿美元，同比增长 33%，比上一季度高出 60 多亿美元，比 2021 年第二季度高出 150 亿美元。2022 年第二季度，全球云支出前三名为：亚马逊云科技、微软 Azure、谷歌云包揽。这三大巨头合计占 2022 年第二季度全球云支出的 63%，合计增长高达 42%。



7 安全一周要闻

- 沈昌祥：解决三大难题，开创安全可信算力新生态
- Verizon 警告移动和物联网设备安全威胁：45% 受访者过去一年遭遇入侵
- 2022 年上半年全国网络执法工作取得明显成效
- 微智全景支付终端曝高危漏洞，超 14 万台设备或受影响

■ 沈昌祥：解决三大难题，开创安全可信算力新生态

在日前召开的 2022 中国算力大会云网筑基、场景赋能 - 算力赋能数字化转型分论坛上，中国工程院院士沈昌祥表示，数字经济时代对算力提出新挑战，要构建具有安全可信的算力保障体系，因为网络空间已经成为陆海空天之后的第四大主权领域空间。在他看来，只有解决了三大难题，才能开创安全可信算力新生态。“算力是技术平台，必须有防护体系来解决算力发挥安全可信的作用。”沈昌祥指出，这需要先解决三大问题：一是形成新的结算模式；二是通过创新体系结构计算部件 + 防护部件，并建立上层体系架构，“目前我国有 5 个标准来做可信产品”；三是通过“三重”防护框架建立可信系统，“四要素”建立可信动态访问控制，“五环节”全程管理技管并重，形成“六不”防护效果。

■ Verizon 警告移动和物联网设备安全威胁：45% 受访

者过去一年遭遇入侵

Verizon 认为，企业必须优先考虑移动和物联网设备的安全性。在截至 2022 年 4 月的一年里，网络攻击数量恢复增长，该公司将之归因于企业难以适应不断变化的工作模式。Verizon 在 2022 年版移动安全指数中指出，在接受调查的 632 名安全策略、政策和管理专业人士中，有 45% 的人在 12 个月内报告了移动或物联网设备上的入侵，而 2021 年这一比例约为 25%。

■ 2022 年上半年全国网络执法工作取得明显成效

2022 年上半年，全国网信系统持续加大网络执法力度、规范网络执法行为，坚决依法查处各类违法违规案件，取得明显成效。据统计，全国网信系统上半年累计依法约谈网站平台 3491 家，警告 3052 家，罚款处罚 283 家，暂停功能或更新 419 家，下架移动应用程序 177 款，会同电信主管部门取消违法网站许可或备案、关闭违法网站

12292 家，移送相关案件线索 4246 件。

■ **微智全景支付终端曝高危漏洞，超 14 万台设备或受影响**

据科技媒体 TechCrunch 报道称，一家专注于透析测试和暗网监控的网络安全公司 Buguard 向其透露，微智全景（Wiseasy）的支付终端存在高危漏洞，黑客可以远程

管理和控制支付终端的仪表板（dashboards）。而用于访问微智全景云仪表板的微智全景员工密码（包括“管理员”账户）是 Buguard 在暗网中发现的。Buguard 还表示，这些员工密码是被员工计算机上的恶意软件所窃取，有两个云仪表板受到影响。这两个云仪表板没有受到基本的安全保护，如双因子认证，这使得黑客可以访问微智全景将近 14 万台支付终端。

本期编辑：于寅虎

排版设计：赵景平

出品：中国电子信息产业集团有限公司第六研究所信息服务部